



Til høringsparterne

Kontor/afdeling
Center for Tele

Dato
22. april 2021

J nr. 2020-14921

/sesw/glh

Høring over udkast til fire bekendtgørelser på frekvensområdet

Energistyrelsen sender hermed fire udkast til bekendtgørelser på frekvensområdet i høring.

Ændringerne består i en række forslag til tekniske tilpasninger i de tre førstnævnte bekendtgørelser neden for bl.a. som følge af en kommissionsgennemførelsesafgørelse, en række ECC-beslutninger og en ECC-anbefaling. Endvidere ændres varigheden for visse frekvensbånd i bekendtgørelse om tilladelser til at anvende radiofrekvenser.

Ændringerne er indarbejdet i følgende bekendtgørelser:

- Bekendtgørelse om fastlæggelse af rammerne for anvendelse og indbyrdes prioritering af de samlede radiofrekvensressourcer (frekvensplan)
- Bekendtgørelse om anvendelse af radiofrekvenser uden tilladelse samt om amatørradioprøver og kaldesignaler m.v.
- Bekendtgørelse om radiogrænseflader
- Bekendtgørelse om tilladelser til at anvende radiofrekvenser

De fire bekendtgørelser foreslås at træde i kraft den 1. juli 2021.

Eventuelle bemærkninger til bekendtgørelserne bedes være Energistyrelsen i hænde senest den **20. maj 2021 på e-mail tele@ens.dk**.

Høringssvar vil blive offentliggjort på høringsportalen på www.borger.dk efter høringen.

Tekniske ændringer i de tre førstnævnte bekendtgørelser

Gennemførelsesafgørelse fra Europa-Kommissionen

Kommissionen kan træffe afgørelser om harmonisering af betingelserne for interesseres adgang til og effektiv anvendelse af frekvenser. Kommissionen har truffet følgende afgørelse, som skal gennemføres:

Energistyrelsen

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V

T: +45 3392 6700
E: ens@ens.dk

www.ens.dk

- Kommissionens gennemførelsesafgørelse 2020/1426/EU af 7. oktober 2020 om samordnet anvendelse af frekvensressourcer i frekvensbåndet 5875-5935 MHz til sikkerhedsrelaterede anvendelser af intelligente transportsystemer (ITS) og om ophævelse af Kommissionens beslutning 2008/671/EF.

Kommissionens gennemførelsesafgørelse er indarbejdet i udkast til bekendtgørelse om fastlæggelse af rammerne for anvendelse og indbyrdes prioritering af de samlede radiofrekvensressourcer (frekvensplan).

Gennemførelsesafgørelsen erstatter Kommissionens beslutning 2008/671/EF om ITS. I den nye beslutning er frekvensbåndet til ITS udvidet med 30 MHz. ITS-frekvensbåndet 5875-5935 MHz er i gennemførelsesafgørelsen opdelt mellem ITS til bybaner og ITS til vejtrafik.

Harmoniseringsbeslutning/anbefaling under CEPT

CEPT er den europæiske sammenslutning af post- og teleadministrationer. I regi af CEPT udarbejder og vedtager Komiteen for Elektronisk Kommunikation (ECC) bl.a. harmoniseringstiltag på frekvensområdet for de 48 medlemslande i CEPT. ECC's beslutninger og anbefalinger er af teknisk karakter og harmoniserer de tekniske vilkår for, hvordan frekvenser kan anvendes i CEPT-landene.

Beslutninger, som gennemføres, er:

- Revideret ECC/DEC/(15)04 om NGSO FSS ESOMPs
- Revideret ECC/DEC/(18)06 om MFCN i 24,25-27,5 GHz
- ECC/DEC/(20)01 om WAS/RLAN i 5945-6425 MHz
- ECC/DEC/(20)02 om togradio (RMR)

ECC/DEC/(15)04 fastlægger tekniske vilkår for anvendelse af frekvensbåndene 17,3-20,2 GHz, 27,5-29,1 GHz og 29,5-30,0 GHz til jordstationer i ikke-geostationære faste satellittjenester på mobile platforme (NGSO FSS ESOMPs). Beslutningen har hidtil omfattet land- og maritim-mobil anvendelse, og ved revisionen er tilføjet aeronautisk mobil anvendelse.

ECC/DEC/(18)06 fastlægger tekniske vilkår for mobile/faste bredbåndstjenester i frekvensbåndet 24,25-27,5 GHz. Ved revisionen tilføjes en beskyttelse af frekvensbåndet 22,0-23,6 GHz.

ECC/DEC/(20)01 fastlægger tekniske vilkår for WAS/RLAN i frekvensbåndet 5945-6425 MHz. En del af frekvensbåndet anvendes i dag til CBTC (togkontrol) på S-togsnettet, og de tekniske vilkår implementeres derfor i de danske regler med virkning fra 1. december 2021, hvor en kommende gennemførelsesafgørelse fra kommissionen pålægger medlemslandene at stille frekvenserne rådighed på de pågældende vilkår.

ECC/DEC/(20)02 fastlægger tekniske vilkår for togradio (RMR) i frekvensbåndene 874,4-880,0/919,4-925,0 MHz og 1900-1920 MHz. Beslutningen implementeres i 874,4-880,0/919,4-925,0 MHz, hvorved det nuværende frekvensbånd til GSM-R udvides med 2 x 1,6 MHz. Udvidelsen er nødvendig i forbindelse med overgangen til et nyt system, der skal afløse GSM-R over de kommende år. I Danmark ses der ikke et behov for RMR i 1900-1910 MHz, hvorfor beslutningen ikke implementeres i dette frekvensbånd endnu, men det kan dog ske senere.

Anbefaling, som indarbejdes, er:

ECC/REC 70-03 om kortrækkende radioudstyr er opdateret med mindre justeringer, som er indarbejdet i udkast til bekendtgørelse om radiogrænseflader og bekendtgørelse om anvendelse af radiofrekvenser uden tilladelse samt om amatørradioprøver og kaldesignaler m.v.

Ovenfor nævnte beslutninger og anbefaling er i relevant omfang blevet indarbejdet i udkastene til bekendtgørelse om fastlæggelse af rammerne for anvendelse og indbyrdes prioritering af de samlede radiofrekvensressourcer (frekvensplan), bekendtgørelse om radiogrænseflader og bekendtgørelse om anvendelse af radiofrekvenser uden tilladelse samt om amatørradioprøver og kaldesignaler m.v.

De væsentligste konkrete ændringer er følgende:

- I radiogrænseflade nr. 00 007 for laveffekts radioanlæg til lokale datanetværk i frekvensbåndet 5-6 GHz tilføjes frekvensbåndet 5945-6425 MHz til brug for WAS/RLAN med virkning fra 1. december 2021. Desuden opdateres radiogrænsefladens struktur, så den kommer til at ligne andre radiogrænseflader.
- I radiogrænseflade nr. 00 071 for radiokædeanlæg og nr. 00 073 for fixed wireless access (FWA) udgår frekvensbåndene 5925-6425 MHz og 24,5-26,5 GHz, fordi de overgår til hhv. WAS/RLAN og mobilt/fast bredbånd.
- I bekendtgørelse om anvendelse af radiofrekvenser uden tilladelse samt om amatørradioprøver og kaldesignaler m.v. tilføjes frekvensbåndet 5945-6425 MHz til WAS/RLAN pr. 1. december 2021, og frekvensbåndet til RMR-terminaler (togradio) udvides til 874,4-880,0/919,4-925 MHz.
- Frekvensbåndet til togradio (RMR) udvides tilsvarende i bekendtgørelse om fastlæggelse af rammerne for anvendelse og indbyrdes prioritering af de samlede radiofrekvensressourcer (frekvensplan), hvori der også tilføjes muligheden for at benytte frekvensbåndet 58-62 MHz til transmission mellem radiostationer og tilhørende FM-sender. Ændringen foreslås på baggrund af ønske fra branchen.



- I frekvensplanen indføres desuden en begrænsning i anvendelsen af frekvensbåndet 24,25-24,65 GHz til private net i form af lukkede net til tilladelsesindehavernes eget brug for at sikre interesserede virksomheder eller myndigheder m.v. adgang til nødvendige frekvensressourcer til brug for private net.

Ændringer i bekendtgørelse om tilladelser til at anvende radiofrekvenser

Begrænsningerne af varigheden af tilladelser til at anvende frekvenserne 1427-1517 MHz, 3400-3800 MHz og 24,25-27,5 GHz, jf. pkt. 1, 3 og 7 i bilag 1 til den gældende bekendtgørelse om tilladelser til at anvende radiofrekvenser, foreslås at udgå. Det skyldes, at frekvenserne med undtagelse af frekvenserne 3400-3410 MHz og 24,25-24,65 GHz er blevet tildelt på den gennemførte auktion i marts-april 2021. Fra bekendtgørelsens ikrafttræden den 1. juli 2021 vil tilladelser til frekvenserne 3400-3410 MHz og 24,25-24,65 GHz, som ikke indgik i auktionen, blive udstedt med varighed i overensstemmelse med bestemmelserne i bekendtgørelsens § 1, stk. 1-9.

Derudover foreslås varighedsbegrænsningen i forhold til tilladelser til frekvenserne 5925-6425 MHz, jf. det gældende pkt. 5 (det foreslåede pkt. 3) i bekendtgørelsens bilag 1, ændret til i stedet at omfatte frekvenserne 5935-6425 MHz. Det skyldes implementeringen pr. 1. juli 2021 af Kommissionens gennemførelsesafgørelse 2020/1426/EU, som beskrevet ovenfor, hvorefter der vil blive udstedt tilladelse til frekvenserne 5925-5935 MHz i overensstemmelse med bestemmelserne i bekendtgørelsens § 1, stk. 1-9.

Endelig foreslås enkelte sproglige justeringer i de gældende pkt. 2, 4, 5 og 6 (de foreslåede pkt. 1-4) i bekendtgørelsens bilag.

EU-implementering

Kommissionens gennemførelsesafgørelse 2020/1426/EU af 7. oktober 2020 om samordnet anvendelse af frekvensressourcer i frekvensbåndet 5875-5935 MHz til sikkerhedsrelaterede anvendelser af intelligente transportsystemer (ITS) og om ophævelse af Kommissionens beslutning 2008/671/EF.

Der er udelukkende for denne afgørelse tale om en ændring af henvisninger i frekvensplanen for det pågældende frekvensbånd, idet båndet allerede er udpeget til anvendelse for Intelligente Transportsystemer (ITS) ved implementering i regi af CEPT (den europæiske post- og telekommunikations samarbejdsorganisation).

Forpligtelsen til at stille frekvensbåndet til rådighed på de harmoniserede tekniske vilkår for denne afgørelse implementeres ikke i udkastet til bekendtgørelse. Vilkårene vil blive fastsat i konkrete tilladelser til at anvende frekvenserne.

For afgørelsen gælder, at den påtænkte nationale regulering er udtryk for minimums-implementering og således ikke går videre end minimumskravene i EU-reguleringen.

Regeringens principper for implementering af erhvervsrettet EU-regulering er overholdt.

Agil erhvervsrettet regulering

De foreslåede ændringer i bekendtgørelserne vurderes ikke at påvirke virksomhedernes mulighed for at udvikle, teste og anvende digitale teknologier og forretningsmodeller og er ikke udmøntning af en digital erhvervsrettet løsning.

Erhvervsøkonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet

Ingen.

Spørgsmål vedr. høringen

Spørgsmål i forbindelse med høringen kan rettes til:

- Søren Esper Wahlgren, telefon 33 92 68 62, e-mail sesw@ens.dk
- Gitte Lüders Hansen, telefon 33 92 75 65, e-mail glh@ens.dk